

Tellija:	AS INF Ehitus Radisti tee 7, 75322, Soodevahe küla, Rae vald, Harju maakond Registrikood: 11097051 tormi.muur@inf.ee +372 5070386	Peaprojekteerija:	Roadplan OÜ Tiigi tn 78 50410 Tartu Registrikood: 12432118 annika@roadplan.ee +372 55 546 760
Töö number:	26027	Köite number:	1
Töö nimetus:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935		
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		
Kinnismälestise ja/või muinsuskaitseala nimetused ja numbrid:	-		
Teedehituslik osa Põhiprojekt			

Tegevjuht

Riho Milva

Kutsetunnistus nr 155614. Volitatud teedeinsener, tase 8

Projektijuht

Annika Kaljula

Kutsetunnistus nr 244824. Volitatud teedeinsener, tase 8

Vastutav isik / Projekteerija

Markus Toon

Kutsetunnistus nr 234150. Volitatud teedeinsener, tase 8

23.10.2026 Tallinn

Sisukord

1.	Üldosa	5
1.1.	Kitsendused.....	5
1.2.	Kultuurimälestised.....	5
1.3.	Keskkonnakaitselised objektid	5
1.4.	Olemasolevad tehnovõrgud.....	5
1.4.1.	Sidevarustus	6
1.4.2.	Elektrivarustus	6
2.	Seotud planeeringud ja projektid.....	6
2.1	Planeeringud	6
2.1.1	Lääne-Nigula valla üldplaneering.....	6
2.2	Projektid	6
2.2.1	Uue-Kangru akupark.....	6
3.	Geodeetiline mõõdistusvõrk	7
4.	Uuringud.....	7
5.	Olemasolev olukord.....	7
5.1	Olemasoleva olukorra kirjeldus.....	7
5.2	Liiklusõnnetuste statistika	8
5.3	Olemasolevad bussipeatused	8
6.	Projektlahendus.....	9
6.1	Üldandmed.....	9
6.2	Plaanilahendus	9
6.2.1	Asendiplaan	9
6.2.2	Tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks.....	10
6.2.3	Mahasõidud	10
6.2.4	Bussipeatused	10
6.3	Vertikaalplaneering	10
6.4	Muldkeha	11
6.4.1	Mulded ja nõlvad.....	11
6.5	Katend	11
6.5.1	Projekteeritud katendikonstruktsioonid	12

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6.5.2	Äärekivid	12
6.5.3	Sillutiskivid ja -plaadid	12
6.6	Tee-ehitusmaterjalid	13
6.6.1	Nõuded materjalidele.....	13
6.7	Veeviimarid	14
6.7.1	Sademevee ärajuhtimine ja kraavid.....	14
6.7.2	Truubid	14
6.8	Konstruksioonid	15
6.9	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	15
6.9.1	Liiklusmärgid.....	15
6.9.2	Teekattemärgistus.....	15
6.9.3	Piirded.....	16
6.9.4	Tähispostid	16
6.9.5	Elastsed püsttähised/piirded	16
6.10	Tehnovõrgud	16
6.11	Keskkonnakaitse	16
6.12	Maastikukujundustööd.....	18
6.12.1	Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine	18
6.12.2	Puude kaitsmine ehitustööde ajal.....	18
6.12.3	Projekteeritud haljastus	18
6.12.4	Projekteeritud kõrghaljastus	19
6.12.5	Piirdeaiad	19
6.12.6	Väikevormid.....	19
7.	Tööde teostamine	19
7.1	Ettevalmistustööd	19
7.1.1	Üldised juhised.....	19
7.1.2	Muinsuskaitse	21
7.1.3	Teetööde lühikirjeldus.....	21
7.1.4	Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kandevõimele.....	22
7.2	Ehitusaegne liikluskorraldus	22
7.3	Ehitusobjekti pildistamine ja vajumisvaatlused	23



7.4	Ehitustööde järelevalve ja ehitustööde dokumenteerimine	24
8.	Hooldusjuhend	24
8.1	Suvihoole	25

Märkus: Dokumentide loetelu on esitatud eraldi dokumendina.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



SELETUSKIRI

Käesolev projekt on koostatud AS INF Ehitus tellimusel. Projekti koostamisel on aluseks võetud tellija poolt väljastatud lähteülesanne, projekteerimistingimused, võrguvaldajate ja Transpordiameti tehnilised tingimused ning projekteerimise koosolekutel vastu võetud otsused.

Projekti eesmärk on Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Leila külas Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446) katastriüksuse ja riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935 ristumiskoha ja Leila alajaama juurdepääsutee kavandamine.

Projekteerimisel on arvestatud:

- ✓ Eestis kehtivaid seadusi ja normdokumente, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riigiteataja.ee
- ✓ Standardeid, mis on kätte saadavad Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse veebilehelt www.evs.ee/et/
- ✓ Transpordiameti juhendeid, mis on kättesaadavad veebilehe tee-ehituse rubriigist „Juhendid“ transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid

1. Üldosa

1.1. Kitsendused

Projekteeritud ehitustööde alal paiknevad järgnevad kitsendused:

- ✓ Riigitee nr 10 kaitsevöönd – 30 m sõiduraja välimisest servast
- ✓ Vääriselupaik (VEP nr 206567)
- ✓ olemasolevate tehnovõrkude kaitsevööndid

1.2. Kultuurimälestised

Projekteeritud ehitustööde ala ei jää kultuurimälestiste kaitsevööndisse.

1.3. Keskkonnakaitselised objektid

Projekteeritud ehitustööde ala jääb:

- ✓ Vääriselupaik (VEP nr 206567)

1.4. Olemasolevad tehnovõrgud

Projekteeritud alal paiknevad olemasolevad tehnovõrgud ja tehnovõrkude rajatised. Alal paiknevad tehnovõrgud ning asukohad on leitavad topo-geodeetilisest uuringust.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



1.4.1.Sidevarustus

Projekteeritud alal asuvad sidevarustuse optiline sidekaabel. Kuigi geoluse järgi paikneb kaabel riigitee nr 10 katte all, **tuleb enne ehitustööde algust kindlasti tellida optilise sidekaabli kättenäitamine (sh sügavuse määramine) ning tööde teostamine kaitsevööndis kooskõlastada Telia AS-ga.**

Sidevarustuse haldaja on Telia Eesti AS.

1.4.2.Elektrivarustus

Projekteeritud alal asuvad **kõrgepingeliinid**:

- Elektriõhuliin 220-330kV, Rehemäe-Kullamaa
- Elektriõhuliin 35-110kV, Kullamaa-Risti

Kõrgepingeliinide haldaja on Elering AS.

2. Seotud planeeringud ja projektid

2.1 Planeeringud

2.1.1 Lääne-Nigula valla üldplaneering

Üldplaneering on kehtestatud 18.08.2022 Lääne-Nigula Vallavalituse otsusega nr 1-3/22-36

Üldplaneering koostati ühtsete ruumiliste suuniste ja reeglite kujundamiseks haldusreformi käigus ühinenud vallas, mis tagaks tasakaalustatud arengu ja strateegiliste eesmärkide saavutamise.

Käesolev projekt on kooskõlas üldplaneeringuga.

2.2 Projektid

2.2.1 Uue-Kangru akupark

Ehitusluba nr 2612271/01706, 01.04.2026

Projektiga kavandatakse kõrval olevale Uue-Kangru katastriüksusele (34201:001:0502) salvestustehnoloogia lahendus (*BESS ehk Battery Energy Storage System*).

Uue-Kangru akupargi alale on mõeldud ligipääs läbi käesoleva projektiga kavandatava ristumiskoha ja juurdepääsutee.

Töö number ja osa:	26027 / Teedeehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



3. Geodeetiline mõõdistusvõrk

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää geodeetilise mõõdistusvõrgu punkte.

4. Uuringud

Käesoleva projekti mahus ei ole uuringuid teostatud. Projekteerimise aluseks on võetud tellijalt saadud varasemalt teostatud järgmised uuringud:

Topo-geodeetiline mõõdistus, INF Ehitus OÜ, töö nr INF26078G. Teostatud 29.06.2026
Ehitusgeoloogiline uuring, REIB OÜ, töö nr GE-3750. Teostatud 15.09.2025

5. Olemasolev olukord

5.1 Olemasoleva olukorra kirjeldus

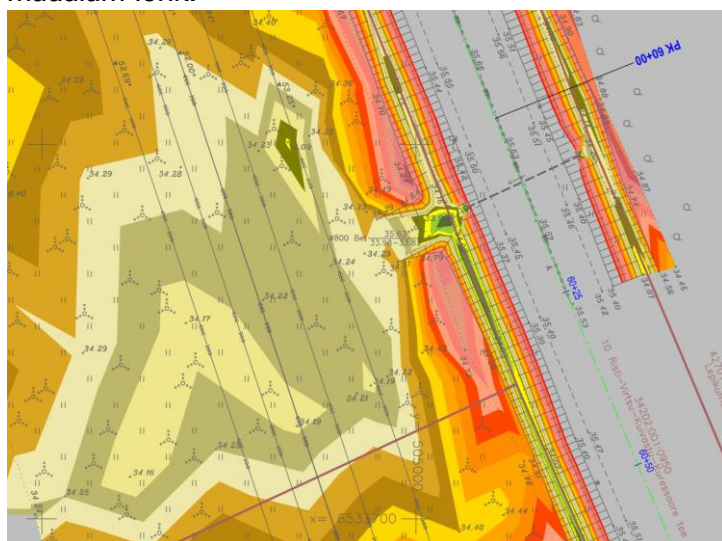
Objekt asub Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Leila külas riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee km 5,935 (PK 59+35) paremal pool. Olemasolevas olukorras ristumiskoht puudub ning projektalal mets, võsa ning kulgevad kõrgepingeõhuliinid.

Põhimaanteel on lubatud sõidukiirus 90 km/h.

Liiklussagedus riigiteel nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee projektalaga haakuval lõigul km 0,0 - 10,831 on alljärgnev:

2025 aastal: AKÖL 3110 a/ööp, millest 92% SAPA, 2% VAAB, 6% AR

Sademeveed kogutakse külakraavidesse ning reljeefi madalamates kohtades suunatakse teest eemale. Lokaalselt on selliseks kohaks PK 60+10 paremal pool teed kõrgepingeliinide all olev madalam lohk.



Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



5.2 Liiklusõnnetuste statistika

Teeregistri andmetel on projekteeritud ristumiskoha läheduses (tee nr 10 km 4-6) toimunud 1 liiklusõnnetus:

- 15.05.2025 – km 6,0. Toimus sõiduki teelt väljasõit, vigastatuid 3 ja hukkunuid 1.
<https://online.le.ee/2025/05/15/laanemaal-hukkus-liiklusonnetuses-soiduauto-juht/>

Teeregistris on konkreetse liiklusõnnetuste info puudulik, kuna ei ole sisse kantud hukkunut.

Tee number: 10
Tee nimi: Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee
Sõidutee: 1
Kilomeeter: 6.0

Õnnetuse kuupäev: 15.05.2025
Õnnetuse kellaaeg: 14:19
Õnnetuse tüübi klassifikaator: Sõiduki teelt väljasõit
Osalejate arv: 4
Hukkunute arv: 0
Vigastatute arv: 3
Õnnetuse registreerimise aasta: 2025
Õnnetuspaiga X-koordinaat (L-EST97): 6533753
Õnnetuspaiga Y-koordinaat (L-EST97): 505011
LÕ unikaalne ID MALISes: 2101250076059
Märkus:

Eesti Liikluskindlustuse Fondi andmetel projekteeritud ristumiskoha läheduses (tee nr 10 km 4-6) õnnetusi toimunud ei ole.

5.3 Olemasolevad bussipeatused

Projektaalal ega selle vahetus läheduses ei ole bussipeatusi.

Töö number ja osa:	26027 / Teedeehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6. Projektlahendus

6.1 Üldandmed

Projekteeritud alajaama juurdepääsutee tehnilised andmed:

Tee klass	VI (vastavalt KAP 2.1 – muu tee)
Projektkiirus	50 km/h
Sõiduradade arv	1
Võrdtugeva katte laius	5,5 m
Tugipeenra laius	0,5 m
Kavandatav eluiga	20 aastat
AKÖL	$10 < a/\ddot{o}p^*$

*- projekteeritud juurdepääsuteel on perspektiivne AKÖL<10 a/ööp, isegi ka Uue-Kangru akupargi realiseerumisel, kuna peale objektide valmimist genereerib liiklust vaid aeg-ajalt toimuvate hooldus- ning kontrollkäikude liiklus.

Projekteeritud RMK juurdepääsutee tehnilised andmed:

Tee klass	1 . kategooria **
Projektkiirus	50 km/h
Sõiduradade arv	1
Võrdtugeva katte laius	4,0 m

** - valitud vastavalt juhendile „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend“ (versioon 2.1, 2022. a)

6.2 Plaanilahendus

6.2.1 Asendiplaan

Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee km 5,935 (PK 59+35) paremale poole on projekteeritud juurdepääsutee projekteeritud alajaamale juurdepääsuks. Juurdepääsutee paiknemisel on plaaniliselt arvestatud, et see mahuks piiratud asjaõiguse aladesse PARI_776058 ja PARI_776060.

Juurdepääsutee kõvakatte laius on vastavalt TRAM nõuetele 5,5 m laiune. Ristumiskoha nurgaraadiuste kujundamisel on arvestatud tüüp II ristumiskoha geomeetria ja sadulveoki pöördekoridoridega, nurgaraadiused on R=15 m.

Lähim ristumiskoht projekteeritud ristumiskohale on 332 m kaugusel PK 62+67 vasakul pool teed paiknev tee nr 5041088 Lepiku tee, kus AKÖL<20/ööp.

Töö number ja osa:	26027 / Teedeehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



Kuivõrd juurdepääsutee paikneb 330 kV kõrgepingeliini kaitsevööndis, siis on elektripaigaldise kaitsevööndi ulatuses liikluskorraldusvahenditega kehtestatud parkimise keeld mõlemal pool teed.

Ristumiskohale on projekteeritud nähtavuskolmnurgad 7x190 m.

Uuel alajaama juurdepääsuteelt on RMK-le vanasse liinikoridori projekteeritud mahasõit ja ~100 m pikkune metsatee.

6.2.2 Tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks

- ✓ Nähtavuse tagamiseks on ette nähtud tee kõrval täiendavad metsa ja võsa raadamiseid (esitatud raadamise plaanil).

6.2.3 Mahasõidud

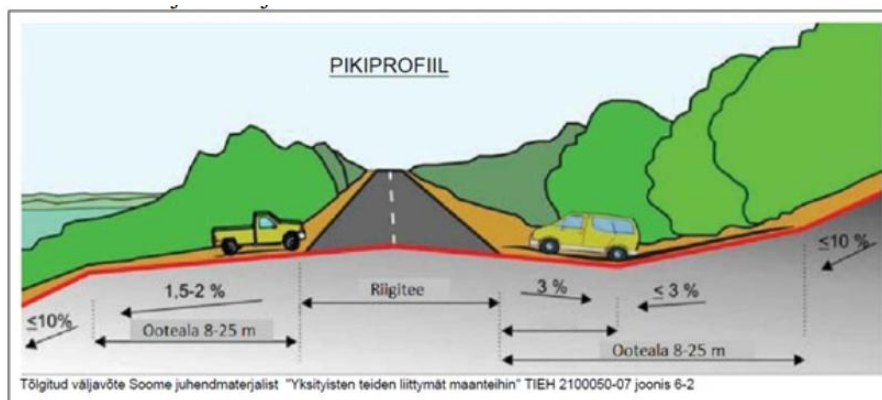
Projekteeritud mahasõit alajaama platsile on 4 m laiune ning nurgaraadiustega $R=8$. Mahasõidu profiil on kujundatud selliselt, et platsi väravas on kõrgusarv 34.80. Väravast eemale on tiibväravate avanemise ulatuses kalle platsist eemale langev ning sademevesi suunatakse põikkaldega teelt ära nõvasse.

6.2.4 Bussipeatused

Bussipeatusi ei ole projekteeritud.

6.3 Vertikaalplaneering

Juurdepääsutee pikiprofiili kujundamisel on lähtutud TRAM poolt esitatud nõuetes olnud skeemist:



Projekteeritud juurdepääsutee pikikalle ristumiskohal ooteala ulatuses on 1,9 %, ülejäänud osas 0,3 %. Juurdepääsutee pikiprofiili kujundamisel on muu hulgas jälgitud nõutud gabariiti 330 kV kõrgepingeõhuliiniga ristumisel – 10 m -, mis on tagatud. Samuti on silmas peetud mullatööde

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



optimeerimist lähtudes projekteeritud katendikonstruktsiooni paksusest ning arvestatud alajaama platsi kõrgusmärgiga 34.80.

Juurdepääsuteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 2,5%. Kokkuviimisel põhimaanteea, toimub juurdepääsutee põikkalde muutmine sujuvalt kuni ühtlustumiseni põhimaantee pikikaldega, mis on ristumiskohas 0,65 %.

RMK kruuskattega juurdepääsuteele on projekteeritud ühepoolne põikkalle 3,5%.

Tugipeenardele on projekteeritud põikkalle 4,0%.

6.4 Muldkeha

6.4.1 Mulded ja nõlvad

Projekteeritud mulded on põhimaantee vaba ruumis (9 m) sees projekteeritud nõlvusega 1:3. Põhimaantee vabast ruumis välja jäävad nõlvad on projekteeritud nõlvusega 1:2.

Projekteeritud juurdepääsutee viia olemasoleva riigimaantee muldkehaga kokku astmeliselt.

Nõlvadele rajatakse murukülv kasvualusel.

Pärast ehitustööde lõppu tuleb tee maa-ala koristada, korrastada ja viimistleda ning taastada rikutud haljastus.

6.5 Katend

Katendi projekteerimisel on aluseks võetud Transpordiameti juhend „Elastsete teekatendite projekteerimine“ (KT_025_J21_r3 2026) ja katendi arvutamiseks on kasutatud programmi „Elastsete katendite arvutamise programm“ (KAP 2.1, 2026).

Vastava juhendi ja programmi alusel arvutatud katend on konkreetseesse olukorda sobivam ja ökonoomsem võrrelduna tüüpikatendite kasutamisega.

RMK juurdepääsutee katend on arvutatud Odemarki valemiga lähtudes juhendist „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend“.

RMK juurdepääs	E_a	h	E_v	E_p
Aluspinnas	20			
Tm_150	50	0.35	35.77	36.00
Fr 32/63	240	0.25	89.51	90.00
Tm_180	150	0.1	99.52	100.00



6.5.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvidega.

Konstruktsioon 1. Sõidutee a/b katend

/ AC 16 surf	h = 4 cm
/ AC 20 base	h = 6 cm
/ killustikust alus fr 32/63, kiilutud	h = 25 cm
/ liivalus, Tm_90	h = 59 cm
/ täitepinnas, Tm_90	(vajadusel)
/ olemasolev aluspinnas	

Konstruktsioon 2. Sõidutee killustikkatend

/ sidumata segu 0/31,5 (TEKN lisa 10 pos 6)	h = 10 cm
/ killustikust alus fr 32/63, kiilutud	h = 25 cm
/ kruusalus, Tm_150	h = 35 cm
/ täitepinnas, Tm_90	(vajadusel)
/ olemasolev aluspinnas	

Konstruktsioon 3. Tugipeenra kate

/ sidumata segu 0/31,5 (TEKN lisa 10 pos 6)	h = 10 cm
/ projekteeritud konstruktsioon 1 aluskihid	

Konstruktsioon 4. Nõlvade ja tasapinnaliste alade murukate

/ murukülv (klass III)	h = 7 cm
/ kasvualus	
/ täide kohalikust pinnasest	vajadusel
/ olemasolev pinnas või mulle	

6.5.2 Äärekivid

Äärekive ei ole projekteeritud.

6.5.3 Sillutiskivid ja -plaadid

Sillutiskatteid ei ole projekteeritud.

Töö number ja osa:	26027 / Teedeehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6.6 Tee-ehitusmaterjalid

6.6.1 Nõuded materjalidele

MATERJALIDE NÕUDED:		Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruksiooni nr	Materjali minimaalsed nõuded
Asfaltbetoonsegud		AC 16 surf	4	1	AKÖL 20: 900 – 1499 (EVS 901-3 ja AKEJ)
		AC 20 base	6	1	
Killustikud, Tm_240		Paekillustik fr 32/63, kiilutud	25	1, 2	AKÖL 20: 500 - 3000 (KKEJ)
Kruuspinnas		Tm_150	35	2	Vastavalt KAP materjalide klassifikatsioonile.
Juurde-veetavad liiv-pinnased	Katendis kasutatud arvutuslik liivpinnas	Tm_90 (või parem)	59	1	Vastavalt KAP materjalide klassifikatsioonile. Enne paigaldamist 0,063 mm ≤ 5%. Peale paigaldamist 0,063 mm ≤ 7%.
	Täitepinnas (vajadusel)		muutuv	1, 2	
Tugipeenrad ja killustikkate		sidumata segu fr 0/31,5 [segu pos 6 (TEKN)]	10	2, 3	Purunemiskindlus ≤ LA ₃₅ ; külmakindlus F ₄ ; TEKN; 4 mm teri >50%; peenoste sisaldus 8-15%.

Märkused:

- ✓ Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3:2026 toodud vastava segulehe tingimusi.
 - ✓ Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1:2020 peatüki 5 nõudeid.
 - ✓ Asfaltsegude täitematerjalide kvaliteedikontrolli ja minimaalsete katsesageduste osa lähtuda EVS 901-1:2020 peatükist 6.
 - ✓ Raskeliikluse osakaal ≤ 10%.
 - ✓ AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised
 - ✓ KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhised
 - ✓ TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded
 - ✓ Tööde teostamisel juhendada määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
 - ✓ Asfaltbetoonkatte pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“.
 - ✓ Killustikalused ehitada vastavalt juhisele „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“.
- Lubatud ei ole kasutada sidumata segusid.



6.7 Veeviimarid

6.7.1 Sademevee ärajuhtimine ja kraavid

Teedelt valgub sademevesi suunatakse mulde nõlvale haljasalale, kus see imbub pinnasesse või valgub kraavi / nõvasse (kui see on olnud võimalik projekteerida).

Projekteeritud kraavi / nõva põhja laius 0,4 m.

Tulenevalt maapinna loode-edela suunalisest kaldest, on vajalik projekteeritud kirde-edelasuunalisele juurdepääsutele projekteerida truup, millest pinnavesi läbi mulde suunata.

Kuivõrd ka olemasolevas olukorras on vaadeldavas piirkonnas lokaalne madalam ala PK 60+10 paremal pool teed, kuhu suunatakse osaliselt ka riigitee nr 10 külakraavidest ja PK 60+09 truubist tulev vesi (tee maa-alalt ära), siis on juurdepääsuteega külgnevalt alalt kogunev vesi suunatud ~60 m pikkusesse riigitee nr 10 parempoolsesse külakraavi, et vältida dubleeriva kraavi rajamist, mis ei ole situatsiooni arvestades mõistlik, kuivõrd riigitee nr 10 suunas valguva pinnavee kogus ei muutu. Vaadeldavas osas on projekteeritud riigitee kraavi puhastamine.

Truubitoru on dimensioneeritud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi juhendi „Juhend truupide projekteerimiseks – truubitoru dimensioneerimine” Tabel 1 järgi, arvestades, et truubi valgala LiDAR andmete järgi on 2 ha (20000 m² ehk 0,2 km²).

6.7.2 Truubid

Projekteeritud truubid ning truubipäised ehitada vastavalt joonisele 26027_PP_TL-7-01_TJ-TR (vt „Riigitee truubi tüüpjoonis madal mulle”). Truubipäiste kindlustamiseks kasutada munakive läbimõõduga 15-25 cm, mis on paigaldatud NGS spetsifikatsiooniprofiil 2 geotekstiilile. Kivide vahelised vuugid täita kuiva betoonseguga (C16/20). Minimaalne kindlustuskihi paksus on 15 cm ja kindlustuse ulatus peab vastama truubi tüüpjoonisel toodule. Rajatud kindlustus ei või olla kõrgem ümbritsevast pinnast. Truubipäiste tööd kuuluvad lahutamatu osana truubi ehitusmahtu ja ei leia eraldi mahuna kajastamist. Samuti kuuluvad truubi ehitusmahu juurde kaeve- ja täitetööd, mida eraldi ei ole antud.

Plastikust truupidel kasutada PE või PP toru, mille rõngasjäikus min SN8.

Projekteeritud truupide nõlvade ülemise osa kindlustamiseks kasutada erosioonitõkkematte. Erosioonitõkkematid paigaldada vahetult peale muruseemne külvi.

Nõuded erosioonitõkkemattidele:

- ✓ 100% kookoskiud
- ✓ Siduselemendiks PP-võrk
- ✓ Tihedus: 350 g/m²

Erosioonitõkkematt tuleb paigaldada vastavalt tootja või tarnija soovitudele ja juhistele.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6.8 Konstruktsioonid

Ehituskonstruktsioone ei ole projekteeritud.

6.9 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

6.9.1 Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad I suurusgrupp, liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumlehest ning kasutatav kile peab olema RA2 klassist.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1:2007 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud juhendis „Riigiteede liikluskorralduse juhend“ tabelis III-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206:2014+A2:2021 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt juhendi „Riigiteede liikluskorralduse juhend“ punktile 1.5.5. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899-1:2007 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Lisaks arvestada ka määruse „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ 05.08.2019 jõustunud redaktsiooni.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1:2007 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

6.9.2 Teekattermärgistus

Teekattermärgistus teostada termovaluplastikuga (TVP).

Projekteeritud teekattermärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine“.

Töö number ja osa:	26027 / Teedeehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6.9.3 Piirded

Teepiirdeid ei ole projekteeritud.

6.9.4 Tähispostid

Juurdepääsuteele tähisposte ei ole projekteeritud. Samuti ei ole ristumiskoht tähispostidega tähistatud, kuna mitte-elukohani viiv ristumiskoht ei kuulu tähistamisele. Juurdepääsuteele ettejäädav põhimaantee tähispostid nihutatakse sobivasse kohta.

6.9.5 Elastsed püsttähised/piirded

Elastseid püsttähiseid ei ole projekteeritud.

6.10 Tehnovõrgud

Käesolevas projektis puuduvad tehnovõrkude projektide osad. Projekталasse jäävad olemasolevad kõrgepinge õhuliinid, mis ristuvad juurdepääsuteega.

Riigitee nr 10 keskel asub Maa-ameti kitsenduste kaardirakenduse alusel Teliale kuuluv optiline sidekaabel. **Enne ehitustööde algust tuleb tellida sidekaabli kättenäitamine.**

6.11 Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja)vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehitustegevuse ajal peab ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kraavidest ning kaevudest kaugemale kui 50 m. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kraavide või puurkaevude lähedal on

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumine pinnasesse ja vette. Töökorras mitteolevaid reostusohklikke masinaid ei ole lubatud kasutada.

Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).

Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.

Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda vastavale ettevõttele, kellel on olemas jäätmeluba ohtlike jäätmete taaskasutamiseks ja kõrvaldamiseks.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus. Arvestada tuleb jäätmeseaduses ja kohaliku omavalitsuse jäätmehoolduseeskirjades olevate nõuetega.

Tööde piirkonnas peavad olema piisavalt suured prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmed tuleb koguda kokku liigiti. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

Tehnovõrgud (elektrikaablid, torustikud jms), mis on kasutusest maas, eemaldada võimalikult suures ulatuses, saadud materjalid suunata taaskasutusse. Korralikud seadmed ja detailid (nt valgustid, äärekivid jms) suunata võimalusel korduskasutusse. Lammutusjäätmete (nt betooni) taaskasutamine kohapeal või väljaspool ehitusplatsi täitematerjalina kooskõlastada eelnevalt Keskkonnaametiga (www.keskkonnaamet.ee). Välistada tuleb kasvupinnase reostamine ja ülemäärane tihendamine.

Kasutusloa taotlusele tuleb lisada dokumendid, mis tõendavad ehitamisel tekkinud jäätmete nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks.

Kui ehitustööde alas on varasemalt teada võimalik pinnasereostuse oht, tuleb pinnasetööde teostamisel jälgida pinnase omadusi. Kui väljakaevatavas pinnases on tunda kütusele iseloomulikku lõhna või näha pinnasekihtides selgesti eristuvat reostust, teavitada sellest koheselt kohaliku omavalitsust. Reostuskolde likvideerimiseni tuleb muu reostuse levikut soodustav tegevus peatada.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6.12 Maastikukujundustööd

6.12.1 Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine

Tee maa-ala tuleb puhastada metsast, võsast, põõsastest, kividest, prügist jne. Langetada tuleb asendiplaanil näidatud mets, võsa, põõsad ja üksikud puud. Likvideeritavate puude ja võsa kändud juurida ning utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus on Töövõtjal.

Raietööde ulatus on toodud asendiplaanil. Projektalale jäävatel kinnistutel tuleb enne kõikide tööde algust Töövõtjal kinnistu omanikuga täiendavalt kokku leppida tööde teostamise aeg ning täpsustada tööde ulatus. Kinnistul asuv puitmaterjal kuulub vastava kinnistu omanikule, mistõttu tuleb likvideeritava puitmaterjali ladustamise koht kooskõlastada Töövõtjal kinnistu omanikuga.

6.12.2 Puude kaitsmine ehitustööde ajal

Tuleb jälgida, et ehitusseadmetega ei sõidetaks raadamisele mittekuuluvate puude juurtel, ei kahjustataks nende tüvesid ega ladustataks ehitusmaterjale puude võra ulatuses. Tallamise eest kaitset vajav juurestik ulatub vähemalt puu võra välisjooneni.

Kui ruumipuudus sunnib ehitusmaterjali säilitatava puu alla ladustama, kaetakse koht kõigepealt ~20 cm paksuse liiva- või kergkruusa kihiga, mille peale asetatakse puidust vms materjalist restid ehitusmaterjalide ladustamiseks. Ehituse lõppedes koristatakse kaitsekihid.

6.12.3 Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad ja nõlvad murukülviga (klass III). Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



6.12.4 Projekteeritud kõrghaljastus

Kõrghaljastust ei ole projekteeritud.

6.12.5 Piirdeaiad

Piirdeaedu teedeehitusliku projekti koosseisus ei ole projekteeritud.

6.12.6 Väikevormid

Väikevorme ei ole projekteeritud.

7. Tööde teostamine

7.1 Ettevalmistustööd

7.1.1 Üldised juhised

Kõik ehitus- ja paigaldustööd peavad olema tehtud tööde kirjeldustes ja joonistel toodu kohaselt. Ehitustööde peatöövõtja (edaspidi nimetatud kui Töövõtja) peab projektile ehitustööde hinnapakkumise esitama selliselt, et see sisaldaks kõigi aparaatide, materjali, tööjõu, transpordi paigalduse jm maksumusi, arvestusega, et tööd oleksid tehtud kuni täieliku valmiduseni.

Käesoleva projekti mahtu kuuluvad kõik tööd, mis on vajalikud projektiga määratud tööde tegemiseks, sh tööd, mida ei ole käesolevas projektis otsesõnu kirjeldatud, kuid mis kuuluvad Töövõtja poolt tegemisele hea ehitustava kohaselt.

Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekti autori ja töö Tellijaga.

Ehitustööde teostamisel peab järgima projekti kooskõlastustel, kooskõlastuste koondtabelis ja/või ehitusloal märgitud kolmandate osapoolte võimalike **täiendavate tingimustega**. Töövõtja peab arvestama neist kooskõlastustest ja täiendavatest tingimustest tulenevate kuludega. Tööde alustamisel tuleb informeerida seotud osapooli, sh tehnovõrkude valdajaid ja piirnevaid maaomanikke mõistliku aja jooksul enne ehitustööde alustamist.

Ehitusloa ja/või ehitusteatise olemasolu ei anna õigust maaüksuse või ehitise omaniku loata ehitada.

Kõik ehitustööd peavad olema tehtud vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele määrustele, nõuetele ja normatiividele ning järgides Tellija volitatud esindaja nõudeid. Töövõtja peab ehitus- ja paigaldustöödel täitma kõiki territooriumi- või võrguvaldaja ning Tellija poolt volitatud isiku

Töö number ja osa:	26027 / Teedeehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



ettekirjutusi. Ehitusele seatakse garantiiaeg, mille pikkus määratakse Tellija ja Töövõtja vahelises lepingus. Kõik ehituse garantiiajal ilmnenu vead või ebakvaliteetsed materjalid kõrvaldab Töövõtja omal kulul.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud projektlahenduse elemendid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle omanikule, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmeäritlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Tehtavatest kontrollidest tuleb Tellijat teavitada vähemalt 1 tööpäev enne kontrolli toimumist, et Tellija esindaja saaks võimaluse korral ülevaatusel osa võtta.

Täpsustada ja tähistada tehnoorkude täpne asukoht, vajadusel surfimise teel. Tööde teostamisel tehnoorkude kaitsevööndites tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest ja võrguvaldajate poolt seatud piirangutest. Töövõtjal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid (nt toetamine) töötamisel rajatiste vahetus läheduses.

Kaevetööd tehnoorkude kaitsevööndites tuleb teostada käsitsi, kui ei ole võrguvaldajaga kokku lepitud teisiti. Ehitustööde ajal võtta Töövõtjal kasutusele kõik kaitsemeetmed vältimaks olemasolevate tehnoorkude vigastamist. Elektritöödele võib lubada ainult sellekohast väljaõpet omavat personali. Elektritööde teostamisel ja dokumenteerimisel tuleb lähtuda võrguvaldaja elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduuridest.

Kaevetöid võib alustada vastavate lubade olemasolul. Ehitustööde teostamine peab olema kooskõlastatud tööde Tellijaga ning maaüksuse või ehitise omanikuga. Ehitustöid ei tohi ilma maaüksuse või ehitise omaniku loata teostada. Töövõtja peab kõikide seotud maaüksuste või ehitiste omanikega kokku leppima ehitustööde teostamise korra ja täpse ajakava.

Tööde läbiviimisel ja ehituskaeviku piirete teostamisel lähtuda kehtivast määrusest "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ning riigiteedel juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel".

Töövõtja kohustub fikseerima/pildistama kõik olemasolevad piiritähised looduses enne ehitustööde algust. Kui piiritähis looduses puudub, tuleb see fikseerida maaomaniku ja Tellija esindaja juuresolekul. Piirinaabrite piiride tähised, mis on looduses leitud ja fikseeritud, peavad säilima

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



ehitusperioodi lõpuni. Kui ehituse käigus piirinaabrite piiride tähised saavad kahjustada või hävinevad, peab need Töövõtja oma kuludega taastama.

Töövõtja peab ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ning vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb vajadusel rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

Ehitus- või puurimistöode ajal tuleb vältida liigse müra ja vibratsiooni tekitamist. Potentsiaalselt müra- ja vibratsioonirikkad tööd tuleb planeerida päevasele ajale. Ajavahemikule 21.00-07.00 on Keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ kehtestatud ehitusmüra piirväärtuseks 45dB. Kui vältimatuid mürarikkeid töid tuleb ette tihemini kui kahel päeval nädalas, tuleb selliste tööde kestusest teavitada kõiki lähedal asuvaid elanikke ja õppeasutusi.

7.1.2 Muinsuskaitse

Projekteeritud ehitustööde ala ei jää kultuurimälestiste kaitsevööndisse.

Pinnase- ja kaevetöödel tuleb arvestada kultuuriväärtusega leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalustega ka väljaspool kultuurimälestise ja nende kaitsevööndi ala ehk arvestada tuleb sellega terve projektiala ulatuses. Kui töid tehes avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurikiht, sh inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on tööde tegija kohustatud töö seiskama, säilitama leiukoha muutumatu kujul ning viivitamatult teatama sellest Muinsuskaitseametile (MuKS § 31 ja § 60).

7.1.3 Teetööde lühikirjeldus

- / Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.
- / Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvliid, ajutine liikluskorraldus).
- / Tööde teostamisel vältida riigitee katte rikkumist. Töö piirkonnas võimaliku bituumeni pinnale kerkimise korral katet liivatada.
- / **Tuvastada optilise sidekaabli asukoht – tellida kaabli kättenäitamine**
- / Ehitustööde teostamisel erakinnistutelt lähtuda maaomanike poolt seatud kooskõlastuste tingimustest.
- / Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.
- / Eemaldada likvideeritavad puud, võsa, kändud, kivid.
- / Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Projektis on arvestatud keskmiselt 0,35 m paksuse kasvupinnase kihiga. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



- / Paigaldada projekteeritud truubid.
- / Kaevata kraavid, puhastada kraavid.
- / Kindlustada kraavide põhjad, kus see on ette nähtud.
- / Ehitada välja tehnovõrkude projektlahendused.
- / Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.
- / Rajada liiv- ja kruusalused
- / Rajada killustikalused
- / Paigaldada killustikkate
- / Paigaldada asfaltbetoonkate.
- / Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud.
- / Teostada haljastus ja heakorrastus.
- / Teostada kattemärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid.
- / Puhastada teemaa-ala.
- / Pärast ehitustööde lõppu tuleb tee maa-ala koristada, korrastada ja viimistleda ning taastada rikutud katted, teepeenrad, muldkeha nõlvad ning haljastus vähemalt endises seisukorras. Teepeenarde taastamisel kasutada konstruktsiooni nr 3, haljastuse taastamisel konstruktsiooni nr 4.
- / Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

7.1.4 Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kandevõimele

Kandevõime:

- / Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud liivaluse peal peab olema ≥ 65 MPa.
- / Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa.
- / Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud tugipeenra peal peab olema ≥ 130 MPa.

Tihendustegur (vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Lisa 6):

- / tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni $\geq 0,98$
- / tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel $\geq 0,96$

7.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada. Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu, tervist ega vara.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



Töövõtja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike liikluse sulgemisest, ümbersuunamisest ja endise liiklusolukorra taastamisest (nt olemasolevate liiklusmärkide eemaldamine, ajutiste liiklusmärkide paigaldamine jne) tulenevate kulutustega. Kasutatavate liiklusmärkide kuju ja paigaldus peab vastama kehtivale korrale. Töövõtja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike tööpiirkonna tähistamisest tulenevate kulutustega. Töövõtja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Enne ehitustööde alustamist kohustub Töövõtja koostama ehitusaegse liikluskorraldusskeemi ja kooskõlastama selle kohaliku omavalitsuse või Transpordiameti liikluskorralduse spetsialistiga. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektile peab vastama kooskõlastatud skeemile. Kõik projekti koosseisu kuuluvad tööd teostada liiklust sulgemata. Kui Töövõtjal on vaja projekti koosseisu kuuluvaid töid teostada suletud liiklusega, peab ehitusaegne liikluskorraldus nägema ette skeemi võimalikuks ümbersõiduks (sh ühistransport, jalakäijad ja teised kergliiklejad). Samuti tuleb sel juhul Töövõtjal hinnata ümbersõiduteede kandevõimet ja seisukorda. Olemasolev olukord tuleb Töövõtjal fikseerida ja uute defektide ilmnemisel oma kuludega ümbersõidutee pärast ajutise ümbersõidu lõpetamist remontida.

Lubatud on lühiajalised sulgemised vastavalt kooskõlastatud ehitusaegsele liikluskorraldusskeemile. Töövõtja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu oma maaüksustele, mis piirnevad ehitusobjektiga.

Kõik ehitusplatsil töötavad inimesed peavad olema instrueeritud ohutustehnika nõuetes. Kõrvaliste isikute juurdepääs ehitusplatsile ja töötsoonidesse peab olema tõkestatud. Ohutuse eest ehitusplatsil vastutab täielikult Töövõtja.

7.3 Ehitusobjekti pildistamine ja vajumisvaatlused

Enne projekteeritud lahenduse mahamärkimist ja materjali toomist objektile tuleb Töövõtjal teha põhjalik ja süstemaatiline ehitusplatsi tööpiirkonna ja objekti piirinaabrite piiritähiste pildistamine. Pildistamisel tuleb fikseerida hooned (pöörates erilist tähelepanu olemasolevatele kahjustustele – praod, vajumise ilmingud jms), teekatted, äärekivid, kraavid, haljasalad, puud, põõsad, liikluskorraldusvahendid, tehnovõrkude maapealsed elemendid (kaevud, postid), piirded, piirdeaiaid, väravad, piirinaabrite piiritähised, säilitatavad puud, hekid jms. Fotod tuleb teha vahetult enne ehitustegevuse algust.

Fotod peavad olema digitaalsed ning salvestatud digitaalsele andmekandjale (nt USB, väline kõvaketas). Need tuleb nimetada ja süstematiseerida nii, et oleks tagatud vajaliku info kiire ülesleidmine. Pildistuse asukoht peab olema üheselt määratletav.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



Töövõtja peab tegema vajumisvaatlusi hoonetele, müüridele ja teistele säilitatavatele tähtsatele ehitistele, mis asuvad ehitatavatele objektidele lähemal kui 5m. Selleks peab olemasoleval ehitisel nähtaval kohal tähistama piisaval hulgal kontrollpunkte, mis tuleb mõõdistada enne ehitustööde algust ja peale ehitustööde lõpetamist (teekatete ja haljasalade taastamist). Vajadusel teha kontrollmõõdistusi ehitustööde ajal. Esmase kontrollmõõdistuse aruanne peab olema teostatud enne ehitustööde algust. Lõplik kontrollmõõdistus tuleb esitada koos teostusmõõdistusega. Nii esmane kui ehitustöödele järgnev kontrollmõõdistus tuleb siduda ehitustööde mõjualast väljaspool asuva kõrgusvõrgu reeperiga. Kolmandale isikule kuuluva ehitise omaniku pretensioonide korral otsustab Järelevalve insener vajumisvaatluste tulemuste ja tehtud fotode põhjal ehitustööde mõju hoonele.

Antud fotod ja vajumisvaatlused on tõestusmaterjaliks ehitustegevusele eelnenud olukorra fikseerimisel. Eeltoodud abinõud on vajalikud üksikasjade kindlaksmääramiseks ning kolmandate isikute võimalike kahjunõuete (hoonetele, piiretele, piiritähistele jne tekitatud kahjude) õigustatuse hindamiseks.

Kui Töövõtja ei ole täitnud eeltoodud nõudeid ehituseelse olukorra fikseerimisel ega suuda seetõttu tõendada, et ta ei ole vastutav tööde tegemise piirkonnas olevate ehitiste või muude objektide kahjustuste eest, loetakse Töövõtja nende defektide eest vastutavaks ning defektide likvideerimine ja sellega seonduvate kulude kandmine kuulub Töövõtja kohustuste hulka.

7.4 Ehitustööde järelevalve ja ehitustööde dokumenteerimine

Ehitustööde järelevalvet teostab Tellija poolt volitatud isik või ettevõtte. Kõrvalekalded projektist kooskõlastatakse Tellija ja projekteerijaga ning fikseeritakse kirjalikult. Tööde teostamise kohta koostatakse kaetud tööde aktid. Tööde lõpetamisel tuleb teostada kõik vajalikud kontrollmõõtmised, mis tõestavad tööde kvaliteetset teostust. Kontrollmõõtmised võib teostada Töövõtja või mõni teine ettevõtte tingimusel, et ta omab selleks vastavaid lube ja registreeringuid.

Kui teostatakse elektritöid, ei loeta neid valmisolevaks enne, kui kõik teimid ja testid on tehtud ning nende tulemused vastavad nõuetele. Töövõtjal peab enne ehituse alustamist olema ehituse tööohutuse plaan, mis peab sisaldama abinõusid, mida sellel ehitusplatsil rakendatakse ohutute töötingimuste loomiseks, võttes arvesse ka platsil või selle läheduses toimuvat tegevust.

8. Hooldusjuhend

Käesolevas seletuskirjas on tähelepanu juhitud projekti peamistele eripäradele, muus osas kehtivad üldised hooldamise tingimused, mis tulenevad tee omaniku ja töövõtja vahelisest hoolduslepingust.

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		



Konkreetsete, ehitustöödel kasutatud toodete (truubid, liiklusmärgid, tähispostid vms) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhenditest.

8.1 Suvihoole

- / Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada kohe, et vältida võimalikke katte kahjustusi.
- / Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb kohe kaitsta, kas asfalteerimise, pindamise vmt teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse.
- / Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada, s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke, tuleb need kohe likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustumist (täita peenra materjaliga ning tihendada).
- / Truupide olukorda (ummistumist, otsade kindlustust) tuleb süstemaatiliselt kontrollida, eriti pärast tugevaid vihmaerioode.
- / Teostada süstemaatiliselt kontrolle kraavide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida.
- / Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole täidetud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.
- / Tähispostid peavad olema puhtad.
- / Kattemärgistus tuleb uuendada, kui selle peegeldusvõime langeb alla lubatud normi
- / Tee peenardel paikneva murukamara kõrgus ei tohi takistada vee äravoolu tee pinnalt. Vajadusel tuleb peenrad profileerida, et tagada vee äravool.

Vastutav isik:

Markus Toon

(Allkirjastatud digitaalselt)

Seletuskirja koostaja:

Markus Toon

(Allkirjastatud digitaalselt)

Töö number ja osa:	26027 / Teedehituslik osa	Stadium:	Põhiprojekt
Töö nimi:	Leila külas alajaama juurdepääsutee riigiteelt nr 10 km 5,935	Vastutav isik:	Markus Toon
Ehitise aadress(id):	Kullamaa metskond 220 (34202:001:0446), riigitee 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee (34202:001:0950) km 5,935, Leila küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond		

